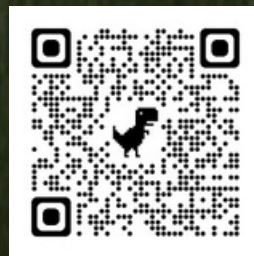


BADANIE WPŁYWU PROPONOWANEGO ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI NA TRANSPORT BYDŁA MIĘSNEGO W HISZPANII

Matilde Moro

Dyrektor Generalny ASOPROVAC
Matilde.moro@asoprovac.com



COPA-COGECA
Madrid, 1st April 2025

#FunduszePromocji



AGENDA

1. Wprowadzenie
2. Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii
3. Podsumowanie wpływu wdrożenia powyższych środków
4. Wnioski

Wprowadzenie:

FAKTY I LICZBY DOTYCZĄCE SEKTORA


 Wartość ekonomiczna wygenerowana w 2024 r. osiągnęła 4,6 mld euro.

 Hiszpański model produkcji



136.000
fermy bydła

[Esta foto](#) de Autor desconocido está bajo licencia [CC BY-SA-NC](#)

 Hiszpański model produkcji wymaga transportu zwierząt pomiędzy różnymi lokalizacjami.

#FunduszePromocji

Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii

Skrócony czas podróży

Długość podróży do miejsca uboju: maks. 9 godzin

- Ograniczenie do 5% przemieszczeń krajowych
- ↓ 58% przemieszczeń do UE i ↓ 57% przemieszczeń do krajów trzecich
- ↓ 50% przyjazdów zwierząt z UE
- Na poziomie UE ponad 213 000 sztuk bydła i 41 000 cieląt nie będzie już mogło być transportowanych do uboju.
- Dotknęłoby to 9% owiec i jagniąt przeznaczonych do uboju.

EFSA :: Nie ma naukowego uzasadnienia dla tego ograniczenia.

Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii

Skrócony czas podróży

Długość podróży do miejsca uboju : max. 9 godzin

- Ubój lokalny nie zawsze jest odpowiedni i dostępny.
- Opłacalność niektórych rzeźni zlokalizowanych na obszarach o niskim zagęszczeniu zwierząt gospodarskich, które nie byłyby już w stanie przyjmować zwierząt po 9-godzinnym transporcie.
- Zamknięcie tych rzeźni doprowadziłoby do kaskadowego spadku hodowli zwierząt i obszarów wiejskich. Gospodarstwa hodowlane w pobliżu tych ubojni musiałyby pokonać jeszcze większą odległość, aby znaleźć inną ubojnię, co jest herezją.
- Bezpośredni wpływ na łańcuch dostaw

Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii

Ograniczenie ruchu ze względu na temperaturę

94% cieląt opasanych w Hiszpanii przechodzi przez obszary, w których temperatury przekraczają 25°C przez 5 miesięcy ☹️ czas transportu ograniczony do 9 godzin

Ograniczenia w przemieszczaniu ponad 100 000 odstawionych cieląt Ograniczenie krajowego przemieszczania 400 000 cieląt opasowych i wjazdu 42 000 cieląt do kraju



Temperatury +30°C będą występować we wszystkich przewozach zwierząt przez 3 miesiące w południowej części półwyspu. Przemieszczenia ograniczone do godzin między 21:00 a 9:00 rano następnego dnia.

Dotyczy przemieszczania 260 000 zwierząt przeznaczonych do tuczu i uboju Ograniczenie eksportu zwierząt do Afryki Północnej przez 5 miesięcy

Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii

Ograniczenie ruchu ze względu na temperaturę

- 🚚 Trudności z pomiarem T° wewnątrz pojazdów
- 🚚 Nie uwzględnia odczuć termicznych i systemów wentylacyjnych
- 🚚 Nie uwzględnia warunków klimatycznych, w których zwierzęta żyły wcześniej.
- 🚚 Brak oceny wilgotności
- 🚚 Inne aspekty środowiska wpływają na występowanie upałów

Proponowane rozporządzenie nie uwzględnia obiektywnie dowodów i wniosków z raportu EFSA Dobrostan bydła podczas transportu.

#FunduszePromocji

Wpływ wdrożenia proponowanego rozporządzenia na sektor wołowiny w Hiszpanii

Dostępna gęstość i wysokość w środkach transportu

Powierzchnia na zwierzę

nieodstawione cielęta +40 %

Wypasane cielęta +36 %

zwierzęta przeznaczone do uboju +48 %

+20 % si T° >
30°C

Wysokość komór

Cielęta nieodsadzone 2 poziomy

Cielęta wypasane 1 poziom

Zwierzęta przeznaczone do uboju 1 poziom



→ Nieodstawione cielęta : - 52 %

ładunek na przejazd

→ Wypasane: - 64 % ładunku na przejazd

→ wyjazd na ubój : - 66 % ładunku na przejazd

EFSA Raport wielokrotnie potwierdza brak podstaw naukowych i solidnej wiedzy, aby uzasadnić te środki w tych parametrach

PODSUMOWANIE WPŁYWU WDROŻENIA POWYŻSZYCH ŚRODKÓW



Wpływ na dobrostan

zwierząt

Rzeczywista poprawa dobrostanu?

#FunduszePromocji

Wpływ społeczny



- Utrata 40% działalności ponad 1700 gospodarstw rolnych.
- Potrzeba budowy nowych obiektów.
- Warunki pracy przewoźników i pracowników przemysłu
- Zwiększenie ryzyka wypadków przy pracy związanych z prowadzeniem pojazdu w nocy
- Utrata konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw z powodu trudności inwestycyjnych

PODSUMOWANIE WPŁYWU WDROŻENIA POWYŻSZYCH ŚRODKÓW



Skutki gospodarcze

1. Utrata of 17.2% of całkowitej produkcji o wartości (około 700 milionów €)
2. Dodatkowe koszty utrzymania i transportu w wysokości 137 mln euro
3. Inwestycje w wysokości 976 mln euro w nowe obiekty
4. Wzrost kosztów produkcji o 10,7%.



Wpływ na środowisko

Wzrost liczby przejazdów oznacza wzrost o 0,27% całkowitej emisji generowanej przez produkcję wołowiny.

EKSPORT ŻYWCA DO TC: BEZPOŚREDNI WPŁYW NA STABILNOŚĆ CEN

Żywy eksport daje stabilność cenom producentów

Pośredni wpływ TC na rynek żywca

Period	Odchylenie standardowe cen (€/100 kg PC)
2006-2011	19,61
2012-2017	10,41

1. Niestabilność cen i trudności z uniknięciem utraty wartości w niektórych okresach

2. Tureckie zamknięcie 2019:

-6% spadek cen
Odchylenie standardowe +44%.

(Chociaż w tym samym roku hiszpański eksport mięsa zwiększył swój eksport do TC +36%).

Podsumowanie

1. Istnieje znaczna rozbieżność między EFSA a propozycją KE.

2. Nadmierne obciążenie i koszty nie są proporcjonalne do korzyści.

3. Ogólnie rzecz biorąc, niewiele wiadomo na temat możliwych konsekwencji dla dobrostanu podczas transportu bydła statkami do przewozu zwierząt.

4. Czy KE jest uprawniona do nakładania takich wymogów w krajach trzecich? (Handel morski często korzysta z INCOTERMS).

5. Ograniczenie długości podróży ma bezpośredni wpływ na kształtowanie cen w łańcuchu dostaw.¹²

DZIĘKUJĘ

#FunduszePromocji

