

Monitorowanie temperatury podczas transportu kurcząt

Autor: Muccioli Filippo



Wprowadzenie

Jakość piskląt wynika z wpływu wielu parametrów takich jak: wyrównanie wielkości, żywotność i wytrzymałość, które bezpośrednio wpływają na ich zdolność do przystosowania się do środowiska kurnika i osiągnięcia optymalnej wydajności.

Dobra praktyka polega na monitorowaniu temperatury w czasie rzeczywistym w czterech określonych punktach (z przodu po prawej stronie, z przodu po lewej, z tyłu po prawej i z tyłu po lewej, bez pomiarów pośrodku) wewnątrz samochodu ciężarowego przewożącego jednodniowe pisklęta z wylęgarni do fermy (ryciny 1. i 2.) Praktyka jest odpowiedzią na wyzwanie „poprawa jakości piskląt”, co ma kluczowe znaczenie dla sukcesu i zrównoważonego charakteru produkcji drobiu.



Rycina 1. Klatki z pisklętami podczas załadunku do ciężarówki

Obserwacja odbywa się poprzez instalację czterech rejestratorów danych, które umożliwiają gromadzenie precyzyjnych danych o temperaturze podczas całej podróży. Progi referencyjne to temperatura minimalna 30°C i maksymalna 33°C. W przypadku niezgodności przewidziane są sankcje.

Zarządzanie transportem piskląt ma kluczowe znaczenie dla ich jakości, ponieważ optymalne środowisko podczas transportu pozytywnie wpływa na parametry wydajności, takie jak współczynnik wykorzystania paszy, tempo wzrostu i ostatecznie jakość produktu końcowego.

Podstawowe informacje i wyzwania

Jakość piskląt jest kluczowym elementem sukcesu i zrównoważonego rozwoju systemów produkcji drobiu. Pisklęta wysokiej jakości wyróżniają się podstawowymi cechami, takimi jak wyrównanie wielkości, witalność i wytrzymałość, które bezpośrednio wpływają na ich późniejszy odchów. Stosowanie praktyki nie wiąże się z żadnym ryzykiem, niepożądanymi konsekwencjami, ani nie generuje dodatkowych kosztów, dzięki czemu jest to korzystne rozwiązanie bez dodatkowych obciążeń. Jednak tylko kilka ferm zdecydowało się na jej dobrowolne stosowanie, a rozpowszechnienie na szczeblu europejskim jest nadal ograniczone.



Monitorowanie temperatury podczas transportu kurcząt

Dodatkowe informacje

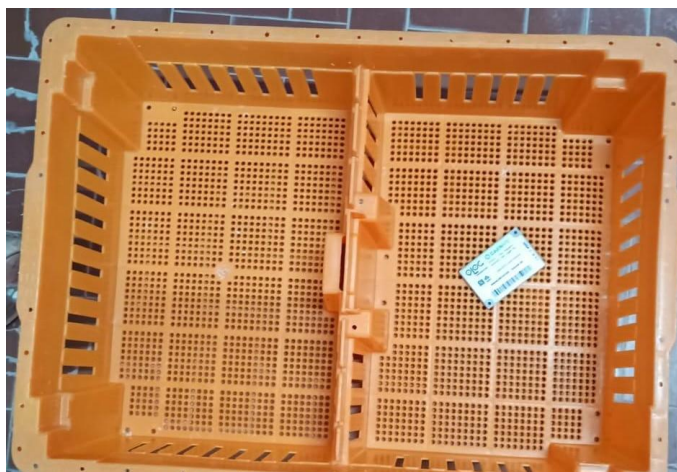
Konieczność umieszczenia rejestratorów danych w czterech określonych punktach samochodów ciężarowych wynika z faktu, że pojazdy te są zazwyczaj wyposażone tylko w jeden czujnik temperatury umieszczony pośrodku, który nie dostarcza informacji o różnicy temperatur między przodem a tyłem. W rzeczywistości w tych obszarach wykryto różnice temperatur sięgające 12°C.

Rejestratory danych są instalowane w samochodach ciężarowych przewożących od 60 000 do 80 000 piskląt, umożliwiając dokładne monitorowanie temperatury na całej trasie transportu.

Korzyści

Wdrożenie proponowanego rozwiązania prowadzi do znacznej poprawy jakości transportowanych piskląt, a koszt wdrożenia wynosi około 5 000 euro rocznie. Jedną z głównych korzyści jest zmniejszenie śmiertelności o 3% w pierwszym tygodniu życia kurcząt. Ponadto przyrosty masy ciała kurcząt brojlerów poprawiają się o 3%, co skutkuje wzrostem ogólnej wydajności. Dobra praktyka prowadzi również do znacznego wzrostu dobrostanu zwierząt, zapewniając optymalne warunki życia na kolejnych etapach rozwoju.

Kolejnym pozytywnym aspektem jest zwiększona zgodność z wymogami prawnymi i regulacjami dotyczącymi łańcucha dostaw, co pozwala fermom lepiej dostosować się do wymaganych standardów.



Zdjęcie 2. Rejestrator temperatury w skrzyni

Dodatkowe korzyści

Satysfakcja z pracy pracowników wzrasta dzięki zdrowszemu i bezpieczniejszemu środowisku pracy. Wreszcie, praktyka wzmacnia reputację branży i kraju, podkreślając zaangażowanie w jakość i zrównoważony rozwój. W ostatecznym rozrachunku stosowanie tej praktyki ma pozytywny wpływ nie tylko na końcowy wynik ekonomiczny odchowu oraz dobrostan zwierząt, ale także na zrównoważenie środowiskowe i odpowiedzialność społeczną fermy.



Artykuł na temat wpływu warunków środowiskowych podczas transportu na utratę masy ciała i śmiertelność piskląt

Data publikacji: 10-07-2025

Tłumaczenie na podstawie Version 1 EN



Funded by
the European Union

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation Programme under Grant Agreement No101060979. It reflects only the authors view. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



twitter.com/broilernet



linkedin.com/company/broilernet



youtube.com/@broilernet

BroilerNet.eu

